

Святослав Петров

Активный, напористый, лидер. ((С Е О))

Местоположение

Проживание: Россия, Санкт-Петербург

Готовность к работе: готов к переезду

Возраст и стаж

Возраст: 67 лет

Контактная информация

Мой круг: <https://moikrug.ru/svyatoslavp>



Профессиональные навыки

Управление компанией • Построение команды • Управление людьми • Ведение переговоров • Проектное планирование • Управление проектами • Организация бизнес-процессов • Оптимизация бизнес-процессов • Управление продуктами • Развитие бизнеса

Высшее образование

Январь 1969 –
Январь 1975

Петербургский государственный университет путей сообщения (бывший ЛИИЖТ)

Мосты и тоннели

Россия, Санкт-Петербург

Специализация и достижения

Экономика и социальное управление 1975 --- 1978

О себе

Специализация и профессиональные навыки:

Во-первых, обладаю профессиональными навыками ГЛАВНОГО ИСПОЛНИТЕЛЯ,

во-вторых, являюсь СТРАТЕГОМ, *в-третьих*, выступаю в качестве главного

ЭНЕРДЖАЙЗЕРА компании, *в-четвертых*, являюсь НАСТАВНИКОМ, *в-пятых*, я

ПОСОЛ представляющий и защищающий интересы компании. Все эти действия

следуют исходя из долгосрочных (простирающихся за границы моего

пробывания в должности) интересов компании, умею подчинять собственное "Я" этим интересам.

2004-2016г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГ: Директор по строительству; Заместитель генерального директора.

Реализованные проекты:

-ОАО РЖД Октябрьская железная дорога

1. Инвестиционный проект строительства вторых путей Выборг-Попово-Ермилово с

электрофикацией и инфраструктурой к морским портам Приморск,Высоцк.

2. Парки отстоя с экипировкой пассажирских поездов на станциях Дача Долгорукова, Манушкино.

3. Реконструкция локомотивного депо на станции Великие Луки.

4.Строительство пассажирских платформ на участке Санкт-Петербург--Москва.

- Сибур-Портэнерго:

1. Инвестиционный проект по строительству комплекса сжиженных углеводородных газов (СУГ) в порту Усть-Луга - 2 очередь.

- Н-транс:

-1. Жилой комплекс с коммерческой недвижимостью "Троицкое"-30000 м2 (9; 16; 17; 16; 9) этажности в Невском районе Санкт-Петербурга, монолит, кирпич, навесные фасады

1977-2004г. БАМ : *Технадзор; Начальник отдела; Главный инженер; Начальник группы заказчика; Заместитель начальника Дирекции строительства БАМ; Заместитель начальника Байкало-Амурской железной дороги- по строительству.*

Бюджетное финансирование до 1991г. более 500 млн.\$ в год. Работал 25 лет с государственными органами бывшего Союза ССР, России, Москвы, Ленинграда, Санкт-Петербурга, столиц СНГ , Балтии, с поставщиками, проектными институтами, подрядчиками.

При моём участии построены и введены в эксплуатацию:

-в Иркутской области Байкальский тоннель, 6,7 километра с 200-метровым вентиляционным стволом и транспортно-дренажной штольней

-в Бурятии четыре двухпутных Мысовых тоннеля, 5,3 километра вдоль озера Байкал с противоловинными галереями, путепроводами, мостами;

-в Бурятии Северомуйский тоннель 15,3 километра с транспортно-дренажной штольней и четырьмя 300-метровыми вентиляционными стволами. Работал со специалистами из Америки, Франции, Австрии, ФРГ, Японии

-в Читинской области Кадарский тоннель 1,9 километра

-в Якутии, Нагорный тоннель 1,4 километра;

-в Бурятии два тоннеля 2,9 километра на 18-тысячном обходе Северомуйского тоннеля.

-внеклассные мосты через реки: Лена (Иркутская область), Ангара (Бурятия), Витим (Бурятия), Чара (Читинская область).

- порты на озере Байкал "Култук" и "Северобайкальск" с дноуглублением, устройством причалов и терминалов.

-реконструированы аэродромные здания Улан-Удэ, Нижнеангарск в Бурятии с удлинением взлётных полос.

-военные городки и зоны охраны внеклассных объектов по стойке БАМ.

-в городах и поселках объекты жилья (панельного, кирпичного, монолитного, сборного), высотного и коттеджного типа, промышленных зданий и много другого, чем насыщена инфраструктура.-на железнодорожных станциях объекты служб: движения, локомотивной, пассажирской, вагонной, путевой, тоннельной, энергетики, связи...

Участок Бам был электрофицирован. Построены подходы ЛЭП-220 для более 20 тяговых подстанций 220/35/27 совмещённых с районными. Для обеспечения городов строились: ЛЭП, кабельные сети, ТП для тяговых и городских потребителей, численность работающих более 38000 человек. На участке Усть -Кут (Иркутская обл.) -- Хани (Якутия),(более 2000 мостов, 51 км ж.д. тоннелей, противообвальные галереи, улавливающие тупики...), более 40 подрядных подразделений, трестов: (Ленабамстрой, Запбамстроймеханизация, Мостострой - 9;10,

Нижнеангарсктрансстрой, Бамтоннельстрой, Трансэнергомонтаж, Трансигналстрой

ОПЫТ РАБОТЫ РЕЗЮМЕ: <http://spb.hh.ru/resume/d4be7dfcff007225030039ed1f736563726574?print>

Профессиональные цели: Продолжение трудовой деятельности: руководитель заказчик - застройщик, инвестор, подрядчик, проектировщик, эксплуатационник.

Мои рекомендации: ООО "Корпорация Инжтрансстрой". Басин Ефим Владимирович (Бывший руководитель: ГлавБамстроя, Минстроя России...)

Награды, сертификаты, портфолио, проекты: Имею правительственные награды: ордена, медали, лауреат Государственной премии, почетный железнодорожник.

<http://www.superjob.ru/resume/cv-1891330.html>

Рекомендательные письма

Владимир Сафин

Частный предприниматель • знакомый

Святослав Петров, в первые могу сказать, написаному верить, то что в профеле. Человек богатого опыта, Деловой партнёр!!! Сафин В.П.

Письмо написано 30 июня 2010 в 17:29 • Согласились: 9

Radmir Gubaidullin

bestfileshere.wordpress.com • знакомый

Уверенный целеустремлённый человек

Письмо написано 30 июня 2010 в 17:29 • Согласились: 24

Надежда Сулова

Адвекс • знакомый

Честность, порядочность, профессионализм!

Письмо написано 30 июня 2010 в 17:29 • Согласились: 17

«Мой Круг» — вакансии для IT-специалистов